

¿DÓNDE PUEDO OBTENER **MÁS** **INFORMACIÓN?**

POR FAVOR vea el documental en youtube “IIRSA, La Infraestructura de la devastación” <https://www.youtube.com/watch?v=qDw8pHuc4cl&t=897s>

TEXTOS DE ELY JIMÉNEZ:

“IIRSA: Resistencias desde los territorios indígenas a este nuevo ciclo de colonización” en: http://www.biodiversidadla.org/Documentos/IIRSA_Resistencias_desde_los_territorios_indigenas_a_este_nuevo_ciclo_de_colonizacion

“Aproximaciones críticas a la iniciativa de integración de la infraestructura regional sudamericana (iirsa)”. En: <https://esdocs.com/doc/1568872/descargar-pdf---colectivo-el-kintral>

REPORTAJE EN EL PILPILÉN NEGRO: “Cuando la geografía es un obstáculo para el saqueo”

<https://elpilpilennegro.wordpress.com/2016/03/05/cuando-la-geografia-es-un-obstaculo-para-el-saqueo/>

PÁGINA OFICIAL DEL PROYECTO IIRSA-COSIPLAN <http://www.iirsa.org/>

Contacto “Colectivo corral sin puerto industrial”:
corralsinpuertoindustrial@gmail.com

Este cuadernillo está hecho a modo de collage con la información que comparte la investigadora Ely Jiménez Cortés en diferentes plataformas de internet; por lo expuesto en el sitio El Pilpilén Negro y el trabajo realizado por el “Colectivo Corral sin puerto industrial”. Agradecemos su clarificador trabajo el cual nos permite hoy poder compartir y explicar lo que es el IIRSA de manera clara con más personas.

CUADERNILLOS DE
AUTOFORMACIÓN

IIRSA

[INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SUDAMERICANA]



CUADERNILLOS DE **AUTOFORMACIÓN**

En tus manos tienes uno de los cuadernillos de autoformación que estamos generando desde el Centro de Investigación y Defensa Sur. Ante los tiempos actuales se nos volvió urgente compartir información sobre diferentes temáticas que hoy resultan fundamentales de conversar, para encausar nuestras ideas y construir, entre todxs quienes habitamos este territorio, propuestas que nos acomoden y nos hagan sentir libres.

A través de esta prosa conversada esperamos contribuir a los múltiples encuentros, asambleas, cabildos, reuniones y trawunes, y así, de a poco, ir manejando la misma información que nos permita con antecedentes, conceptos e ideas, levantar los cimientos de una nueva realidad.

¿QUÉ **PODEMOS HACER?**

Este es un megaproyecto que hasta hoy se encuentra invisibilizado a nivel de la opinión pública. De esta forma, el IIRSA se ha despolitizado y ha sido aceptado como un programa técnico, **sin cuestionar su rol como soporte material de la expansión extractivista y, consecuentemente, del ejercicio colonizador.**

Considerando esto, el primer paso de acción que podemos tomar es informarnos al respecto. Es necesario ampliar el debate público acerca de qué tipo de desarrollo queremos para nuestro territorio: uno que promueva relaciones de dependencia entre las sociedades sudamericanas y aquellas industrializadas que se constituyen en el referente de vida deseable, o bien, uno que tenga en consideración el impacto ecológico de las obras, la eventual violación a los Derechos Humanos que estos megaproyectos pueden implicar, el rol de los movimientos sociales y el derecho a la consulta previa, libre, informada y de buena fe a los pueblos que habitan los territorios, por mencionar algunas de las posibles aristas de reflexión y debate.

IIRSA un modelo económico exportador de materias primas, **en desmedro del desarrollo de las actividades económicas locales**

¿QUÉ ES?

IIRSA o Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana, es un tratado firmado en el año 2000 entre doce países de América del Sur: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Surinam, Uruguay y Venezuela. Lo avala el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Fondo Financiero de la Cuenca del Plata (FONPLATA) y el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).

Nuestro continente se ha caracterizado desde la conquista por ser proveedor de materias primas, cuestión que no ha cesado hasta el día de hoy, sino por el contrario, los nuevos avances tecnológicos, al servicio de las empresas en un contexto neoliberal, permiten extraer recursos de lugares antes impensados, siendo el único obstáculo para el saqueo, la geografía de nuestro continente: los Andes, la selva y los mares.

El IIRSA pretende derribar dichos obstáculos a través de la implementación de obras de construcción: carreteras, ferrovías, oleoductos, gasoductos, tendidos eléctricos, hidrovías, puertos, aeropuertos, represas, centrales hidroeléctricas, las que se presentan como una plataforma comunicacional de alcance regional que busca rediseñar la geografía del continente para facilitar, agilizar e intensificar la extracción de los recursos.

¿CÓMO FUNCIONA?

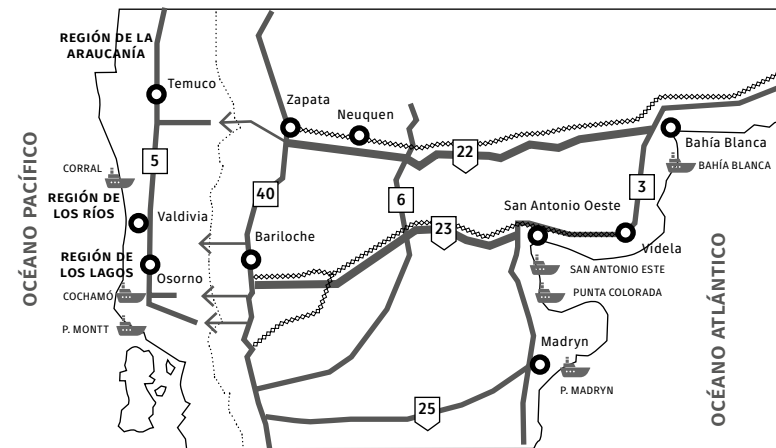
El plan IIRSA está avanzando en este mismo momento por América del Sur. Hoy son cerca de 600 los proyectos que se están desarrollando. Es importante entender que no se trata de obras aisladas ejecutadas por gobiernos locales, sino de programas de planificación territorial a largo plazo. Es un proyecto que reconfigura la geografía de América del Sur, y se lleva a cabo por medio de **Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs)** a lo largo y ancho del continente.

Estos ejes son definidos como franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales. Cada una de estas franjas es modificada a fin de interconectar los territorios extractivos, y configurar corredores comerciales con salidas en las costas del Atlántico y del Pacífico (Corredores Bioceánicos).


En otras palabras es la construcción de gran infraestructura para conectar los centros de producción con los de consumo, abaratando y acelerando traslados, facilitando aún más la explotación de yacimientos hidrocarbúricos, minerales, recursos energéticos, acuáticos, agropecuarios y el transporte de los mismos, reforzando, al mismo tiempo, el control social.

CORREDOR BIOCEÁNICO NORPATAGÓNICO.

EJE SUR



Referencias

-  PUERTOS
-  PASOS INTERNACIONALES
-  CIUDADES IMPORTANTES
-  RUTAS NACIONALES
-  RUTAS PROVINCIALES
-  FF.CC.

EL IIRSA EN CHILE

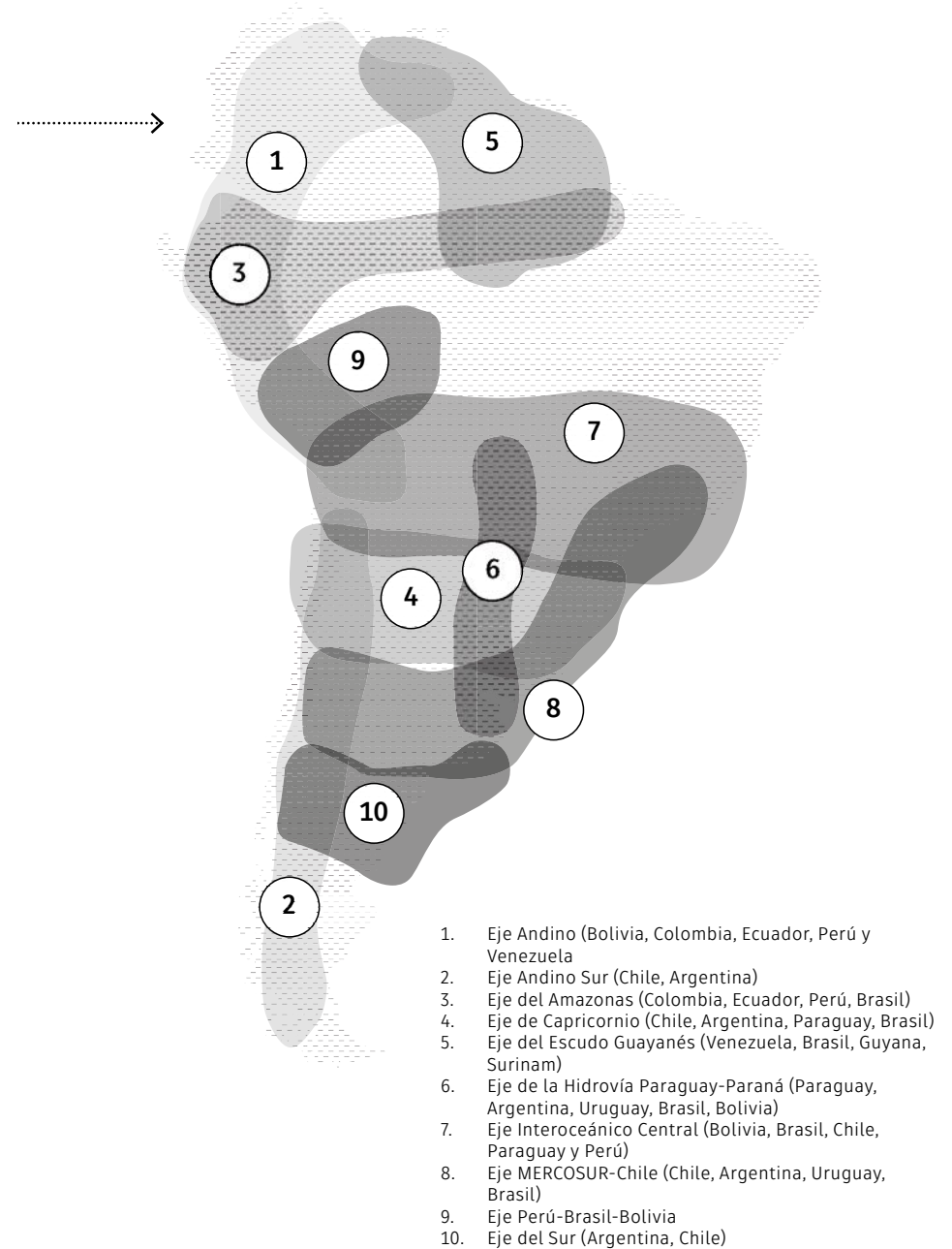
CORRAL

En la bahía de Corral, Región de Los Ríos, empresarios chinos pretenden construir un puerto privado el cual promete traer progreso y desarrollo a la comuna. La empresa ya ha iniciado los trámites para su ejecución pero nadie sabe con claridad de qué se trata el proyecto ni cuáles serían los beneficios reales para la comuna.

Conociendo otras experiencias de territorios costeros como Quintero o el puerto de Mejillones hoy convertidos en zonas de sacrificio, **surge la desconfianza acerca de que la promesa de un mayor bienestar, se transforme en realidad en una disminución de la calidad de vida en el sector.**

El plan estratégico de desarrollo portuario de Corral creado por el gobierno regional ha realizado 2 mesas de trabajo (2009–2014) con políticos y empresarios, entre otros. A partir de aquí se ha generado la construcción de algunas carreteras financiadas por el Estado para la instalación de un futuro puerto privado.

Corral forma parte del Corredor Bioceánico Norpatagónico del Eje Sur del Plan, cuyo objetivo es principalmente que Argentina tenga una salida directa al Pacífico, para así poder explotar minerales e hidrocarburos de la Pampa Argentina, transportarlo en camiones a los puertos chilenos, para posteriormente cargar los buques que exportan a Asia principalmente.



¿CÓMO NOS AFECTA O INFLUYE?

Desde sus inicios las obras del IIRSA han desencadenado intensos conflictos territoriales. Si bien desde el discurso oficial se defiende el proyecto desde la perspectiva del desarrollo económico, no podemos obviar el hecho de que éste no considera la preservación del patrimonio ecológico ni el potencial etnocidio y/o genocidio de las poblaciones que habitan los territorios intervenidos. Tampoco contempla los efectos ecológicos, culturales y sobre todo económicos, en el conjunto

de la población nacional/ plurinacional y regional.

Al momento de enfrentarnos con un proyecto de estas características tenemos que tener en consideración los impactos ecológicos de las obras, las posibles violaciones a los Derechos Humanos, el rol de los movimientos sociales y la aplicación del Convenio 169 de la OIT, en especial del derecho a la consulta previa, libre, informada y de buena fe a los pueblos que habitan dichos territorios, acción que evidentemente no se ha hecho.

ALGUNAS PROBLEMÁTICAS QUE EXISTEN ACTUALMENTE EN AMÉRICA DEL SUR PRODUCTO DEL IIRSA:

1. La carretera del TIPNIS en Bolivia.
2. El Conflicto de Bagua en Perú.
3. El conflicto en el territorio mapuche de Neuquén, Argentina.
4. El conflicto por las represas de Madre de Dios en Perú y Brasil.
5. Los conflictos de la hidrovía Parana-Paraguay.

EL IIRSA EN CHILE

COQUIMBO

En la región de Coquimbo, IIRSA está presente con diversos proyectos, ya que este sector forma parte del Grupo 4 del Eje MERCOSUR-Chile (Conexión Coquimbo-Región centro Argentina-Paysandú). El proyecto hasta ahora más avanzado es el Túnel de Agua Negra en la zona cordillerana que comunica la IV Región con San Juan en Argentina, obra que comenzó en 2014 y que **se emplaza en un territorio con importantes reservas de agua dulce para una región árida, específicamente glaciares.**

Este paso facilitaría la salida de las mercancías de la megaminería en Argentina y Chile, la soja transgénica y aceites crudos de petróleo en Brasil entre otros.

La construcción del túnel implica un aumento radical del transporte pesado con destino al puerto de Coquimbo, lo que supone un nuevo ordenamiento territorial (red de caminos, ampliación del puerto, etc.). Esta violación a la vida local traerá consecuencias que van desde la destrucción de la biodiversidad a la contaminación ambiental y por ello, el empobrecimiento y miseria de las comunidades, al potenciar un modelo económico exportador de materias primas, en desmedro del desarrollo de las actividades económicas locales.